

## DENGANG DA I HALD EGE.....1955

Følgende artikel var at finde i Viborg Stifts-Tidende d. 8. september 1955:

### ***”Sammenstød i Hald Ege mellem Rutebil og Cyklist.***

*I Kriminalretten i Viborg behandlede i Gaar en sag, hvorunder der er rejst Tiltale mod Rutebilchauffør Jobs. Jørgensen, Viborg, og Værkstedsleder Kr. P. Strandholdt\*), Hald Ege, for Overtrædelse af Motórlov og Færdselsloven. Den 26. Februar om Morgenen ved 9-tiden, Da Jobs. Jørgensen kom kørende med Rutebilen på Herningvejen\*\*), påkørte han ud for Stedet, hvor vejen gaar ned til ”Egely”\*\*\*), Strandholdt, som på Cykel var kommet fra Trinbrætvejen og kørt ud paa Landevejen for at dreje ned af vejen til Folkekuren. Strandholdt havde ikke set sig tilbage og ikke givet Tegn til, at han vilde forandre Kørselsretning. Han blev ramt af Rutebilens højre Forlygte, og da Bilen standsede. laa han i bevidstløs Tilstand ud for Bilens Baghjul. Han paadrog sig en ret alvorlig Hjernerystelse og var arbejdsudygtig gennem nogen Tid.*

*Chauffør Jobs. Jørgensen forklarede, at han havde kørt med en hastighed af 25 km. Ved Trinbrætvej saa han, at der stod en Passager, men en forankørende Bil tog Passageren op, hvorfor Jørgensen kørte videre, og han lagde Mærke til Cyklisten (Strandholdt), som kørte mod Nord. Han Vilde til at overhale Cyklisten, da denne uden at give Tegn pludselig drejede tilvenstre. Jørgensen bremsede op, saa Hjulene blev blokerede, og han prøvede at dreje tilvenstre, men paa Grund af det glatte Føre og den skraanende Vejbane, skred Vognen og kurede frem. Rutebilen var saa tæt på Cyklisten, at et Sammenstød ikke vilde kunne være undgaaet, selvom Føret havde været helt tørt.*

*Værkstedsleder Strandholdt oplyste, at han havde iagttaget den første Rutebil, der tog Passageren op, men ikke set den Bil, Jørgensen førte. Han anede ikke, at der var en Vogn bag ham, han havde ikke kunnet se den for den første Vogn, og kørte derfor trygt ud paa Vejen uden at vise af. Han hørte nok nogle Bremsesvin, men troede, at de stammede fra den første Vogn, der standsede for at tage Passageren op. Afstanden fra Trinbrætvej til Vejen mod ”Egely” er kun godt 30 m. Strandholdt mærkede et Slag og mistede derefter Bevidstheden.*

*Statsbanerne fremsatte Krav om 826 Kr. i Erstatning for Reparation af Bilen og Afsavn. Strandholdt havde ikke tilstrækkeligt dokumenteret sit Krav. Statsbanerne kunde godkende et Beløb paa 1108 Kr., men Strandholdt ønskede et højere Beløb, bl. a. for tabt Arbejdsfortjeneste.*

*Sagen blev optaget til Dom.”*

Samme avis skriver d. 14. september 1955:

### ***”Bøde og Erstatning***

*Viborg Kriminalret afsagde i Dag Dom i Sagen, der var rejst mod Rutebilchauffør Jobs. Jørgensen, Viborg, og fhv. Værkstedsleder Strandholdt, Folkekuren, i Anledning af Færdselsulykken ud for Folkekuren i Februar.*

*Jørgensen blev frifundet, og Strandholdt idømtes en Bøde paa 100 Kr. og skal betale Statsbanerne 826 Kr. i Erstatning for Reparation og Afsavn af Bilen.”*

*\*) Læs evt. mere om denne bemærkeligsværdige mand og hans kone i Bendixens bog ”Byens lys – og ildsjæle” nr. 5. side 131) - \*\*) Nu Egeskovvej. - \*\*\*) Lige overfor Egeskovvej 23 (Egetryk) gik vejen ned til Hotel Egely. Nu er det blot en sti.*

I dag er trafikken meget tæt af cyklende skoleelever, der kommer fra beboelserne på Kuren og som skal op og ned, til og fra skole/sport, præcis samme sted. Så bilister og cyklister: **Kør forsigtigt.**

På Hald Ege Samlingens vegne

Poul Harald Christensen