

## Indvielse af Hald Ege Trinbræt den 12. juni 1930 kl. 6.30

Inspektør på Folkekuren, S. C. Møller, skriver til sælgeren af byggegrundene i Hald Ege Røhr-Lauritzen følgende:

### DRK's Folkekuren ved Hald, den 12. juni 1930

Kære Røhr-Lauritzen!

Medfølgende historiske "dokument" – den første billet, solgt fra Trinbrædt "Kuranstalten" den 12. juni – bør rettelig have plads udi dit arkiv, inden det engang indgår som seværdighed i et jernbanemuseum.

#### Beretning om åbningshøjtideligheden.

Kl. 6.30 – i sol og sigtbart vejr – kom motortoget pibende mod overkørsel 110, hvor jeg "egenhændig" standser det. Vognstyreren var ét stort grin, skønt jeg hverken havde flag og grønt, salut eller nogen slags ceremoniel. Billettøren blev så overvældet i det historiske øjeblik, at han klippede forkert og måtte give mig en ny billet. Det hele gik ganske over hovedet på passagererne – ligesom på en flagspætte, der ihærdigt fortsatte sit ødelæggelsesværk blandt Arendrups træer. (Arendrup var læge på Folkekuren – KJs anm.)

Kl. 6.35 steg jeg ud på Bækkelund St., hvor jeg straks meldte til stationsmester Mølgaard: "Det hele forløb smertefrit!". Først kl. 7.15, da jeg nød frk. Lunds morgenkaffe, betragtede jeg mit hverv som endt.

Ja, sådan gik det til.

Venlig hilsen  
S.C. Møller

Bilag: 1 stk. billet fra Trinbrættet Kuranstalten til Bækkelund Station. (30 øre)

#### Supplerende bemærkninger:

Der var tale om at placere Trinbrættet ved overkørsel nr. 111 (krydset ved Teglgårdsvej), som også ofte blev benyttet i 1917-1918 i stedet for Bækkelund Station. To underskriftindsamlinger sidst i 1920'erne til fordel for hver sin placering af Trinbrættet endte dog med, at der var overvejende stemning blandt alle berørte parter for en placering ved overkørsel nr. 110 i Egeskoven.

Det sidste persontog afgik fra Viborg station den 22. maj 1971 kl. 20,49 og var i Herning kl. 21, 46. (Det sidste godsbanetog kørte den 22. maj 1977 ved køreplansskiftet). Således fungerede trinbrættet Kuranstalten i 41 år, men først i maj måned 1966 fik det officielt navnet Hald Ege Trinbræt.

I juni måned 1980 var jernbanesporene og svellerne fjernet, og en stor del af strækningen blev asfalteret i denne forsommer og fik navnet Alhedestien – eller blot Banestien i folkemunde.

Hald Ege Samlingen/KJ